- মাঠ পর্যায়ের কর্মকর্তাদের দ্বারা বাস্তবায়নাধীন উদ্ভাবনী উদ্যোগঃ

ক্র/ নং	উদ্ভাবনী উদ্যোগের শিরোনাম	সংক্ষিপ্ত বর্ণনা	উদ্ভাবকের নাম, পদবী ও মোবাইল নং
০১.	গাড়ির ওজন সহজিকরণ	বুড়িমারী স্থলবন্দর, লালমনিরহাট এ সাধারণত ভারতীয় একই নম্বরযুক্ত পণ্যবাহী গাড়ি আমদানি কাজে ব্যবহৃত হয়। পরবর্তীতে এ সকল আমদানিকৃত পণ্যবাহী গাড়ির এবং পণ্য খালাসকরণের পর খালি গাড়ির ওজনের মাধ্যমে পণ্যের প্রকৃত ওজন নিরূপণের করা হতো। এতে দীর্ঘ সময় ব্যয় এবং দুইবার ওজনের প্রয়োজন হত। এ দীর্ঘসূত্রিতা দূরীকরণের লক্ষ্যে বুড়িমারী স্থলবন্দরে বিদ্যমান ওজন যন্ত্রে কম্পিউটার সফটওয়্যার সংস্থাপন করা হয়। উক্ত সফটওয়্যারে একই নম্বরযুক্ত পণ্যবাহী গাড়ির তথ্যাদি সংরক্ষিত থাকায় পণ্য খালাসের পর পুনরায় খালি গাড়ির ওজনের প্রয়োজন নেই। এই প্রক্রিয়া গ্রহণের ফলে নিম্নলিখিত সুবিধার সৃষ্টি হয়েছে : ১। পূর্বের ন্যায় একটি গাড়ির দুইবার ওজনের প্রয়াজন নেই। ২। দ্রুত পণ্যের ওজন নিরুপণ করা যায়। ৩। বন্দরে আমদানিকৃত পণ্যসহ গাড়ির সংখ্যা অনেকাংশে বৃদ্ধি পেয়েছে। ৪। গাড়ি প্রতি অবস্থান সময় অনেকাংশে হ্রাস করা সম্ভব হয়েছে।	১। জনাব মোঃ হাসান আলী, তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী (অঃদাঃ) ২। জনাব মোঃ মামুন কবীর তরফদার, উপ-পরিচালক (ট্রাফিক) ৩। জনাব মোঃ মনিরুল ইসলাম, উপ-পরিচালক (ট্রাফিক)

- দপ্তর/ সংস্থা পর্যায়ের কর্মকর্তাদের দ্বারা বাস্তবায়নাধীন উদ্ভাবনী উদ্যোগঃ

ক্র/ নং	উদ্ভাবনী উদ্যোগের শিরোনাম	সংক্ষিপ্ত বর্ণনা	উদ্ভাবকের নাম, পদবী ও মোবাইল নং
০২.	ভারতীয় গাড়িচালকের তাৎক্ষণিক picture capture সহ security pass প্রদান এবং সংশ্লিষ্ট আমদানিকারক এর নিকটতাৎক্ষণিক auto smsপ্রদানের উদ্ভাবনী উদ্যোগ (বাস্তবায়নাধীন)	ভারতীয় গাড়িচালক আমদানিকৃত পণ্যবাহী গাড়িসহ বর্ডার অভ্যন্তরে আগমনের পর দাখিলকৃত কাগজপত্রানুযায়ী আমদানিকৃত পণ্য ও ভারতীয় গাড়িসহ চালকের তথ্যাদি ম্যানুয়েল পদ্ধতিতে লিপিবদ্ধকরণে অপেক্ষাকৃত বেশী সময় লাগে বিধায় প্রায়শঃ ভারতীয় পণ্যবাহী গাড়ির অপ্রত্যাশিত দীর্ঘ সারি হয়ে থাকে। বর্তমানে ভারতীয় গাড়িচালকদের ছবি বিহীন নিরাপত্তা পাশ ইস্যু করা হয়। এ ছাড়া পণ্যবাহী গাড়ি বর্ডার অভ্যন্তরে প্রবেশের তথ্যাদি সংশ্লিষ্ট আমদানিকারক/বন্দরের উর্ধ্বতন কর্তৃপক্ষ তাৎক্ষণিক অবহিতকরণের কোন দাপ্তরিক ব্যবস্থা নেই। এ প্রেক্ষিতে বর্ডার অভ্যন্তরে ভারতীয় পণ্যবাহী গাড়িসহ প্রবেশের পর দাখিলকৃত পণ্য ও গাড়ির কাগজপত্রাদি মোতাবেক তথ্যাদি কম্পিউটারের মাধ্যমে সফট্ওয়্যারে নির্দিষ্ট কলামসমূহ এন্ট্রি করা হবে। সাথে সাথে উক্ত পণ্যেরবিপরীতে স্বয়ংক্রিয়ভাবে একটি unique import number তাৎক্ষণিকভাবে সংশ্লিষ্ট আমদানিকারকের নিকট auto sms send হবে এবং	১। জনাব মোহাম্মদ মশিউর রহমান, সহকারী পরিচালক (প্রশাসন) ২। জনাব মোহাম্মদ রুহুল আমীন, সহকারী পরিচালক (ট্রাফিক) ৩। জনাব মোঃ আমিনুল ইসলাম, সহকারী প্রকৌশলী ৪। জনাব অজয় কুমার সরকার, ব্যক্তিগত কর্মকর্তা কাম কম্পিউটার অপারেটর বাংলাদেশ স্থলবন্দর কর্তৃপক্ষ, টিসিবি ভবন (৬ষ্ঠ তলা), কাওরান বাজার, ঢাকা।

		ভারতীয় গাড়িচালকের তাৎক্ষণিক ডিজিটাল ক্যামেরায় ছবি capture সহ bar code সম্বলিত security pass প্রদান করা সম্ভব হবে। এই উদ্ভাবনী উদ্যোগ গ্রহণের ফলে ভারতীয় গাড়ি বাংলাদেশের বর্ডারের অভ্যন্তরে প্রবেশের পর দীর্ঘ সারি অনেকাংশে হ্রাস পাবে এবং তথ্য লিপিবদ্ধকরণেও সময় কমবে বিধায় বন্দরে আমদানিকৃত পণ্যবাহী গাড়ির সংখ্যাও বৃদ্ধি পাবে। এছাড়া সংশ্লিষ্ট আমদানিকারক তার আমদানিকৃত পণ্যটি বন্দর অভ্যন্তরে প্রবেশের বিষয়টি তাৎক্ষণিকভাবে নিশ্চিত হতে পারবেন। এতে আমদানিকৃত পণ্যবাহী গাড়ি ও ভারতীয় গাড়িচালকদের উপর বন্দর কর্তৃপক্ষের নজরদারি নিশ্চিত হবে। বন্দরের কার্যক্রমে স্বচ্ছতা ও জবাবদিহিতাও বৃদ্ধি পাবে।	

ইনোভেশন পাইলটিং

ক্রম	মন্ত্রণালয়	অধিদপ্তর বা দপ্তর	ইনোভেশনের নাম	ইনোভেশনের সংক্ষিপ্ত বিবরণ (সর্বোচ্চ ১০০ শব্দ)	কার্যক্রমের অগ্রগতি (%)	সারাদেশে ইনোভেশনটি বাস্তবায়নযোগ্য কিনা?	কর্মসম্পাদন চুক্তিতে অন্তর্ভুক্ত কিনা? (কোন অর্থবছর)	সংযুক্ত ডকুমেন্ট (pdf/word)
১.	নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয়	বাংলাদেশ স্থলবন্দর কর্তৃপক্ষ	গাড়ির ওজন সহজিকরণ	বুড়িমারী স্থলবন্দর, লালমনিরহাট এ সাধারণত ভারতীয় একই নম্বরযুক্ত পণ্যবাহী গাড়ি আমদানি কাজে ব্যবহৃত হয়। পরবর্তীতে এ সকল আমদানিকৃত পণ্যবাহী গাড়ির এবং পণ্য খালাসকরণের পর খালি গাড়ির ওজনের মাধ্যমে পণ্যের প্রকৃত ওজন নিরূপণের করা হতো। এতে দীর্ঘ সময় ব্যয় এবং দুইবার ওজনের প্রয়োজন হত। এ দীর্ঘসূত্রিতা দূরীকরণের লক্ষ্যে বুড়িমারী স্থলবন্দরে বিদ্যমান ওজন যন্ত্রে কম্পিউটার সফটওয়্যার সংস্থাপন করা হয়। উক্ত সফটওয়্যারে একই নম্বরযুক্ত পণ্যবাহী গাড়ির তথ্যাদি সংরক্ষিত থাকায় পণ্য খালাসের পর পুনরায় খালি গাড়ির ওজনের প্রয়োজন নেই।	৫০%	সকল বন্দরে বাস্তবায়ন যোগ্য	২০১৭-২০১৮ অর্থবছরের বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তির আবশ্যিক কৌশলগত উদ্দেশ্যের অনুচ্ছেদ ১.৪	
২.			ভারতীয় গাড়িচালকের তাৎক্ষণিক picture capture সহ security pass প্রদান	ভারতীয় গাড়িচালক আমদানিকৃত পণ্যবাহী গাড়িসহ বর্ডার অভ্যন্তরে আগমনের পর দাখিলকৃত কাগজপত্রানুযায়ী আমদানিকৃত পণ্য ও ভারতীয় গাড়িসহ চালকের তথ্যাদি ম্যানুয়েল পদ্ধতিতে লিপিবদ্ধকরণে অপেক্ষাকৃত বেশী সময় লাগে বিধায় প্রায়শঃ ভারতীয় পণ্যবাহী গাড়ির	৩০%	সকল বন্দরে বাস্তবায়ন যোগ্য	২০১৭-২০১৮ অর্থবছরের বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তির আবশ্যিক কৌশলগত উদ্দেশ্যের অনুচ্ছেদ ১.৪	

ক্রম	মন্ত্রণালয়	অধিদপ্তর বা দপ্তর	ইনোভেশনের নাম	ইনোভেশনের সংক্ষিপ্ত বিবরণ (সর্বোচ্চ ১০০ শব্দ)	কার্যক্রমের অগ্রগতি (%)	সারাদেশে ইনোভেশনটি বাস্তবায়নযোগ্য কিনা?	কর্মসম্পাদন চুক্তিতে অন্তর্ভুক্ত কিনা? (কোন অর্থবছর)	সংযুক্ত ডকুমেন্ট (pdf/word)
			এবং সংশ্লিষ্ট আমদানিকারক এর নিকটতাৎক্ষণিক auto smsপ্রদানের উদ্ভাবনী উদ্যোগ (বাস্তবায়নাধীন)	অপ্রত্যাশিত দীর্ঘ সারি হয়ে থাকে। বর্তমানে ভারতীয় গাড়িচালকদের ছবি বিহীন নিরাপত্তা পাশ ইস্যু করা হয়। এ ছাড়া পণ্যবাহী গাড়ি বর্ডার অভ্যন্তরে প্রবেশের তথ্যাদি সংশ্লিষ্ট আমদানিকারক/বন্দরের উর্ধ্বতন কর্তৃপক্ষ তাৎক্ষণিক অবহিতকরণের কোন দাপ্তরিক ব্যবস্থা নেই। এ প্রেক্ষিতে বর্ডার অভ্যন্তরে ভারতীয় পণ্যবাহী গাড়িসহ প্রবেশের পর দাখিলকৃত পণ্য ও গাড়ির কাগজপত্রাদি মোতাবেক তথ্যাদি কম্পিউটারের মাধ্যমে সফট্ওয়্যারে নির্দিষ্ট কলামসমূহ এন্ট্রি করা হবে। সাথে সাথে উক্ত পণ্যেরবিপরীতে স্বয়ংক্রিয়ভাবে একটি unique import number তাৎক্ষণিকভাবে সংশ্লিষ্ট আমদানিকারকের নিকট auto sms send হবে এবং ভারতীয় গাড়িচালকের তাৎক্ষণিক ডিজিটাল ক্যামেরায় ছবি capture সহ bar code সম্বলিত security pass প্রদান করা সম্ভব হবে।				